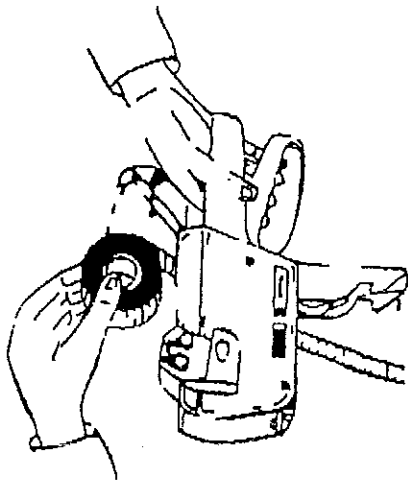
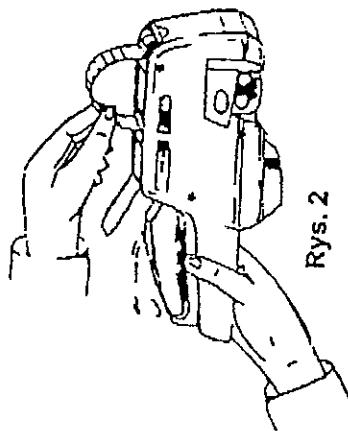




Rys. 1

Zakładanie rolki z metkami (rys. 1)

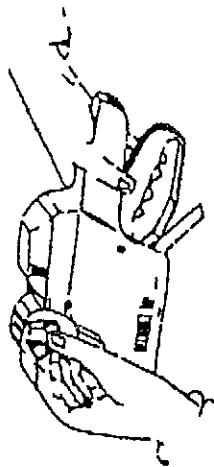
Odcinając dolną pokrywę z mechanizmem podającym taśmę, otwórz górną pokrywę, która ok. 15 cm. taśmy i przełóż przez otwór pokrywę. Z wystającej taśmy pozrywaj wszystkie metki. Koniec taśmy włóż w szczelinę poniżej rolki i naciskaj rączkę dopóki nie usłyszysz nadrukowanej metki.



Rys. 2

Zakładanie taśmy (rys. 2)

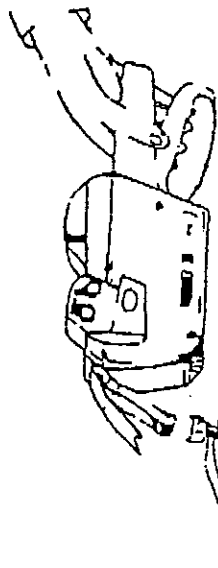
Z wystającej taśmy pozrywaj wszystkie metki. Koniec taśmy włóż w szczelinę poniżej metalowej rolki i naciskając rączkę dopóki nie pojawi się pierwsza nadrukowana metka.



Rys. 3

Ustawianie nadruku (rys. 3)

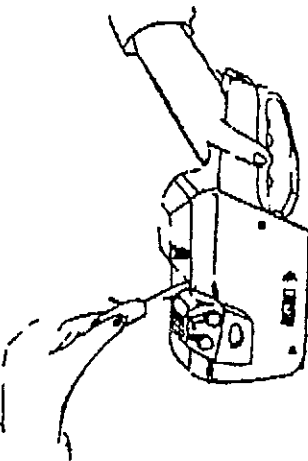
Wyciągając pokrętkę w rzędzie alfanumerycznym ustaw znak z pożądaną pozycją. Kręcąc w kierunku zgodnym ze strzałką wybierz na gumowej taśmie tak znak zgodnie z tabelą na górnym pokrywie tak aby znak wybrany odpowiadał znakowi do wydruku. Po ustawieniu pokrętkę do końca w prawo w pozycję roboczą. Wyciągając pokrętkę w rzędzie numerycznym ustaw znak z pożądaną pozycją. Wybierz na gumowej taśmie odpowiednią cyfrę lub znak. Po ustawieniu pokrętkę do końca w prawo w pozycję roboczą.



Rys. 4

Wymiana wałka barwiącego (rys. 4)

Odcinając przednią ściankę metalowicy aby uzyskać dostęp do wałka barwiącego. Użyj specjalnego uchwyty dołączanego do metalowicy aby usunąć zużyty wałek barwiący. Następnie przy użyciu tego samego uchwyty załóż nowy wałek.



Rys. 5

Regulacja naciągu hamulca (rys. 5)

Naciśnij rączkę tak aby możliwe było włożenie wkrętaka pomiędzy głowice drukującą a górną pokrywę. Kręcenie znajdującą się tam śrubą w kierunku zgodnym ze wskazówkami zegara powoduje zwiększenie naciągu hamulca, kręcenie w kierunku przeciwnym spowoduje zmniejszenie naciągu.